

## **OBSAH DOKUMENTACE:**

1. Technická zpráva
2. Vzorové řezy
3. Situace

# 1. Technická zpráva

**Akce:** II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY  
I. ETAPA (km ZÚ – 0,400)

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Zak. č.:** 18-267-2-000

**Objekt:** SO 441.1 Veřejné osvětlení, I. etapa

## **OBSAH:**

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Stručný technický popis .....	3
3.	Podklady .....	3
4.	Související objekty .....	3
5.	Technické řešení .....	3
6.	třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1 .....	4
7.	osvětlení přechodů pro chodce dle ČSN P 36 0455 .....	4
8.	rozdíly oproti dokumentaci pro územní rozhodnutí .....	4
9.	typy svítidel .....	4
10.	Stavebně montážní podmínky .....	5
11.	Bezpečnost při výstavbě .....	5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název stavby:** II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY  
**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5  
**Projektant:** PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
**Stavební objekt:** SO 441.1 Veřejné osvětlení, I. etapa  
**Projektant objektu:** PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec  
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1  
**Katastrální území:** Jílové u Prahy  
**Následný správce:** město Jílové u Prahy; sloup 601 supermarket Billa

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS**

Připojení komunikace Severního obchvatu na stávající silnici II/105 (ulice Pražská) je navrženo okružní křižovatkou se čtyřmi paprsky. Navrhovaná okružní křižovatka má vnější průměr 35,0 m, vnitřní poloměr jízdního pásu je  $R=11\text{m}$ , šířka jízdního pásu je 6,5 m a šířku pojezdného prstence 1,5 m.

Je navržena konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11 o celkové tl. 0,45 m.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem přes uliční vpusti do navrhované silniční kanalizace SO 301.1.

Podél části okružní křižovatky jsou navrženy chodníky šířky 2,0m (SO 105.1) a veřejné osvětlení (SO 441.1).

## **3. PODKLADY**

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy

## **4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

- SO 101.2 Okružní křižovatka Pražská, větev k OC Radlík
- SO 102.1 Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa
- SO 105.1 Chodníky, I. etapa
- SO 120 Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská
- SO 190.1 Dopravní značen, I. etapa

## **5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

V rámci I. etapy bude urychleně přestavěna průsečná křižovatka na okružní křižovatku, důvodem je velký počet dopravních nehod na stávající křižovatce. Z těchto důvodů bude v rámci I. etapy postaveno i veřejné osvětlení křižovatky. Osvětlení bude svítidly diodovými, napájení podzemními kabely. Definitivní napojení na přívod elektrické energie bude provedeno až v rámci II. etapy z projektovaného ZM „K Rybníku“ (do sloupu 514). Do dobudování II. etapy bude křižovatka provizorně připojena závěsným kabelem ze stávajících nadzemních rozvodů v.o. na příhradovém stožáru distribučního rozvodu nn na křižovatce Kaštanová – Pražská, kabelový svod bude ochráněn bleskojistkou.

V rámci objektu bude také na hodnější místo přeložen stávající sloup veřejného osvětlení supermarketu Billa (sloup 601), stávající sloup se nachází 20 cm od projektované vozovky). Protože se výhledově připravuje převod části veřejného osvětlení v majetku Billa do majetku města, bude již v rámci této akce připraven propojovací kabel do sloupu 601.

Celkový příkon (na konci životnosti svítidel, bez sloupu 601):  $6 \times 70 + 4 \times 109 + 2 \times 190 = 1,236 \text{ kW}$ .

## **6. TŘÍDA OSVĚTLENÍ DLE ČSN CEN/TR 13201-1**

návrhová rychlost nebo dovolená rychlost střední (uvnitř obce): -1

intenzita dopravy vysoká (obchvat): 1

skladba dopravního proudu smíšená: 1

směrově rozdělená komunikace: ne: 1

hustota křižovatek vysoká: 1

parkující vozidla se nevyskytují: 0

jasnost okolí střední (blízký výhled): 0

náročnost navigace nízká: 0

součet: 3; z toho vyplývá třída osvětlení M3

M3: jas 1 cd/m<sup>2</sup> nebo více; celková rovnoměrnost 40 až 100 %;

podélná rovnoměrnost 60 až 100 %, oslnění 0 až 15 %

náhradní třída osvětlení pro prostory s mnoha směry jízdy C3

C3: osvětlenost 15 luxů nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100 %

## **7. OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE DLE ČSN P 36 0455**

základní prostor: 75 až 200 luxů; rovnoměrnost 40 až 100 %

doplňkový prostor: 50 až 200 luxů, rovnoměrnost není kontrolována

rozšířený doplňkový prostor: 50 až 200 luxů; rovnoměrnost 40 až 100 %

## **8. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

- 1) Dokumentace vypracována dle v současné době platná normy ČSN CEN/TR 13201-1 . Tato norma má přísnější požadavky, vyžaduje jas 1 cd/m<sup>2</sup> (ČSN EN 13201 platná v době vypracování DUR požadovala pouze 0,75 cd/m<sup>2</sup>), návazně bylo nutné zvýšit přisvětlení chodců na přechodu z původních 50 luxů na 75 luxů.
- 2) Vzhledem k rozdělení původního objektu SO 441 na dvě části stavěné v různé době, bylo nutné doplnit provizorní připojení na stávající rozvody veřejného osvětlení.
- 3) V době od vydání DUR byl ve vzdálenosti 20 cm od projektované vozovky postaven sloup veřejného osvětlení. Tento sloup bude přeložen mimo průjezdný profil vozovky a mimo průchozí profil chodníku, přeložka co nejmenší, ale bude respektovat podzemní síť.

## **9. TYPY SVÍTIDEL**

Projektant zaručuje splnění požadavků platných norem pro uvedené vzorové typy svítidel. Odlišné typy svítidel je možné použít se souhlasem budoucího správce. Při použití odlišných typů svítidel dodavatel přebírá záruku za splnění normou požadovaných požadavků na veřejné osvětlení a na přisvětlení chodců na přechodech.

## **10. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY**

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

## **11. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Všichni pracovníci musí být proškoleni pro práci v blízkosti nadzemních vedení VN.

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Podrobně je problematika bezpečnosti při výstavbě řešena v části E ZOV.